

鹿児島港臨港道路(鴨池中央港区線)の 護岸工事が始まります



■ 事業目的

南北約20kmに渡る鹿児島港において、港内の円滑な港湾物流の確保と周辺道路の交通混雑の緩和を目的として、鴨池港区から中央港区間に臨港道路をつくる事業を実施します。

■ 護岸とは

護岸とは波や高潮による侵食から陸地を守る役割を担っています。

■ 現地工事開始のご報告とご理解・ご協力をお願い

このたび、県立鴨池緑地球技場の海側約720m護岸の内、約70m区間を昨年度に引き続き、工事を行います。
工事はほぼ全ての工程が海上での作業となります。
(作業イメージについては裏面をご参照下さい。)

作業期間中は、騒音振動などが極力でないように周辺環境に配慮して作業を行います。
緑地公園利用者や散歩の方への安全対策として、緑地公園南東側角部の護岸コンクリート上に立入防止柵を設置します。(上図参照、約90m区間)
地域の皆様にはご迷惑をお掛けしますが、何卒、ご理解、ご協力のほど、宜しくお願い申し上げます。

令和4年度の作業工程表 ※ 工程は、天候・海象等により前後することがございます。

	令和4年								令和5年	
	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月
構造物撤去工	■									
基礎工		■	■	■	■					
本体工			■	■	■					
裏込工								■		
上部工					■	■	■	■		
被覆・根固工(※)					■	■		■		
消波工									■	■
後片付け工										■

(※)被覆・根固工は、裏面で紹介している基礎工、本体工と同様に、ブロック据付、石材投入及び均しの作業になります。